



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

JARDno-2023-1744

Viulukonsertonkatu ja Ristinummentie väli Metsälaulunkuja - Laurikkalantie, katusuunnitelman hyväksyminen

Katusuunnitelmaehdotuksen sisältö

Suunnittelukohte sijaitsee Järvenpään 21. kaupunginosassa, Ristinummi. Katusuunnitelmaehdotus on voimassa olevan asemakaavan mukainen. Ajantasa-asemakaavakartta on päätöksen liitteenä.

Viulukonsertonkatu ja Ristinummentie ovat kokoojakatuja. Katusuunnitelmaehdotus on jatkoa nykyiselle, jo rakennetulle Viulukonsertonkadun osuudelle, joka jatkuu etelään liittyen peruskorjattavaan Ristinummentiehen aina Laurikkalantien risteykseen saakka. Katualueen leveys vaihtelee 20,0..30,0 metrin välillä.

Ajorata on esitetty 7,0 metriä leveänä ja kaksipuoleisesti sivukaltevana. Ajorata on esitetty erotettavaksi molemmin puolin ajorataa sijoittuvista jalankulku- ja pyörätieyhteyksistä reunakivellä ja välikaistalla. Välikaistan leveys vaihtelee 1,0..3,5 metrin välillä.

Ajoradan itäpuolelle on esitetty eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylä, jonka leveys on 5,25 metriä. Jalkakäytävä on esitetty 2,5 metriä leveänä ja kaksisuuntainen pyörätie 2,5 metriä leveänä.

Ajoradan länsipuolelle on esitetty 3,5 metriä leveä yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetyt jalankulun ja pyöräilyn väylät yhdistyvät pohjoisessa Ainolan vaiheen 1 toteutuneisiin yhteneväisiin jalankulun ja pyörätien ratkaisuihin sekä etelässä luontevasti siitä jatkuviin yhteyksiin.

Välikaistoille noin paaluilla 400, 520 ja 570 on esitetty ajoradan suuntaista pysäköintiä, joka on eroteltu madalletulla reunakivellä ajoradasta.

Katusuunnitelmaehdotuksessa on esitetty kolme paria julkisen liikenteen bussipysäkkejä. Pysäkit on esitetty syvennyksin noin paaluilla 480, 750 ja 910 sekä ajoratapysäkein noin paaluille 420 ja 990. Pysäkkisyvennyksen leveydeksi on esitetty 3,0 metriä. Viidelle pysäkille on esitetty 3,0 metriä leveää odotustilaa.

Ajoradan ylittävät suojatieyhteydet on esitetty toteutettavaksi osittain suojatiesaarekkeiden kautta ja osittain ilman. Suojatiesaarekkeen leveydeksi on esitetty 2,5 metriä.

Ajoradan, pysäkkitaskujen sekä jalankulku- ja pyöräteiden pintamateriaaliksi esitetään asfalttia ja reunakiviksi luonnonkiveä.

Ajoradan ja välialueen sekä liittyvien katujen liittymäalueiden ja suojatiesaarekkeiden ja suojatieyhteyksien kapeisiin tiloihin esitetään pintamateriaaliksi betonikiveä.

Välikaistalle sijoitettavien autopaikkojen pintamateriaaliksi esitetään nurmikiveä.

Linja-autopysäkkien odotustilan pintamateriaaliksi esitetään betonikiveä.

Välikaistalle ja katualueen reuna-alueille on esitetty istutettavaksi puita.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Alueelle on esitetty asennettavaksi penkkejä sekä roska-astioita.

Viulukonsertonkadun taseus on esitetty nostettavaksi nykyisestä maanpinnasta keskimäärin 0,1..0,4 metriä. Kadun pintakuivatus on esitetty johdettavaksi pintakallistuksin rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Kadut on esitetty valaistuina.

Katusuunnitelmaehdotus ja nähtävilläolo

Viulukonsertonkadun ja Ristinummentien (väli Metsälaulunkuja - Laurikkalantie) katusuunnitelmaehdotus piir.nro 6012-220-1, 6012-220-2, 6012-220-3, 6012-220-9, 6012-220-10 sekä 6012-220-11 on ollut julkisesti nähtävillä 13. - 26.10.2023 välisenä aikana.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi (1) muistutus nähtävilläoloaikana.

Muistuksessa 1 viitataan Järvenpään pyöräilyn kehittämissuunnitelmaan ja siinä esitettyihin ratkaisuehdotuksiin. Muistuksessa sanotaan, että katusuunnitelmaehdotus olisi ristiriidassa kehittämissuunnitelman kanssa ja kehittämissuunnitelman tavoitetilan mukainen jalankulun ja pyöräilyn erottelu tulisi toteuttaa myös Viulukonsertonkadun ajoradan länsipuolella.

Muistuksessa sanotaan, että Ristinummentien ja Perttiläntien risteyksessä Perttiläntien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä näyttäytyy samoin kuin Ristinummentien jalkakäytävä. Muistuksessa todetaan, että liikennejärjestelyissä tulee näkyä, että yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on pyöräliikenteen väylä. Muistuksessa esitetään, että pyörätien ja jalkakäytävän erottelun tulisi jatkaa risteyksessä siten, että Perttiläntien yhdistetty pyörätie näyttäytyy pyörätienä eikä jalkakäytävänä. Muistuksessa viitataan myös liikenteenohjaussuunnitelmaan, jossa kärkikolmio on esitetty vain ajoradalle, jolloin pyöräteiden risteys jää tasa-arvoiseksi.

Lisäksi muistuksessa esitetään, että Matinkujan ja Valtterinkujan risteykset olisi järkevää toteuttaa korotettuina, jolloin Viulukonsertonkadun länsipuoliselle pyörätielle ja jalkakäytävälle ei syntyisi tasoeroja ja kadun rakenne tukisi määrättyjä väistämisvelvollisuuksia. Samaa korotettua risteystä esitetään myös Perttiläntien ja Yrjönkujan risteyskseen.

Vastine: Pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja niiden soveltuvuus arvioidaan aina tapauskohtaisesti katusuunnittelun yhteydessä. Pyöräilyn kehittämissuunnitelman mukainen jalankulusta eroteltu pyöräilyn pääreitti toteutetaan Viulukonsertonkadun itäpuolelle. Suunnitelmat liittyvät Ainolan vaiheen 1 hyväksytyihin katusuunnitelmiin, joiden mukaan kadun itäpuolelle toteutetaan eroteltu pyörätie ja länsipuolelle yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä. Länsipuolen yhdistetylle pyörätielle on jatkuvuus suunnittelualueen rajalla sekä pohjoisessa että etelässä.

Viulukonsertonkadun tai Ristinummentien katutila ei mahdollista kaikilta osuuksiltaan yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän muuttamista erotelluksi.

Perttiläntien risteuksen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä merkitään liikennemerkillä, jolloin se selkeästi näyttäytyy pyörätienä. Liikenteenohjaussuunnitelmaa on päivitetty lisäämällä kärkikolmio pyöräilijöille. Väistämisvelvollisuus koskee päivitetystä



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

suunnitelmaehdotuksessa myös pyöräilijöitä. Pyörätien jatke sijoitetaan suojatien reunaan ja pyöräilijän puolelle ei tule reunakiveä, joten suunnitelmaehdotuksessa esitetyt risteysjärjestelyt ovat pyöräilijän kannalta ongelmattomia. Perttiläntietä ei esitetä korotettuna, koska kyseessä on kokoojakatu.

Katusuunnitelmaehdotuksessa Matinkujan ja Valtterinkujan risteysten väistämisvelvollisuus osoitetaan selkeästi ja voimassa olevan tieliikennelain mukaisesti liikennemerkillä ja tiemerkinillä. Pyörätien jatke sijoitetaan suojatien reunaan ja pyöräilijän puolelle ei tule reunakiveä, joten suunnitelmaehdotuksessa esitetyt risteysjärjestelyt ovat pyöräilijän kannalta ongelmattomia.

Katusuunnitelmaehdotusta on päivitetty muuttamalla Yrjönkujan liittymä ylijatketuksi suojatieksi.

Lisäksi katusuunnitelmaehdotusta on päivitetty leventämällä välikaistaa Ristinummentielle sekä muuttamalla kadun tasausta ja lisätty reuna-alueille painanteet.

Katusuunnitelmaehdotus piir.nro 6012-220-1, 6012-220-2A, 6012-220-3A, 6012-220-9A, 6012-220-10A sekä 6012-220-11A on päätöksen liitteenä.

Taloudelliset vaikutukset

Viulukonserttonkadun ja Ristinummentien (välillä Metsälaulunkuja - Laurikkalantie) kunnallistekniikan rakentamiskustannukset ovat noin 3,1 miljoonaa euroa (alv. 0 %), joista kadun rakentamiskustannukset ovat noin 2,3 m € (alv. 0 %) ja vesihuollon (sis. hulevesi) noin 760 000 € (alv. 0 %).

Kohteen rakentaminen on ajoitettu kaupungin investointiohjelmassa vuodelle 2024.

Liitteet:

- 1 6012-220-10A pit+tpl Viulukonserttonkatu
- 2 6012-340-2A Liikenteenohjaussuunnitelma, etelä
- 3 6012-220-2A asemapiirustus Viulukonserttonkatu
- 4 6012-220-11A pit+tpl Ristinummentie
- 5 6012-220-9A pit+tpl Viulukonserttonkatu
- 6 6012-340-1A Liikenteenohjaussuunnitelma, pohjoinen
- 7 6012-340-3A Liikenteenohjaussuunnitelma, Ristinummentie
- 8 6012-220-3A asemapiirustus Ristinummentie
- 9 Ote ajantasa-asemakaavasta 1:2000 14.12.2023 Ainola 2 eteläosa
- 10 6012-220-1 asemapiirustus Viulukonserttonkatu

Päätöksen peruste

Toimivalta perustuu kaupunkikehityksen toimintasääntöön, jonka mukaan suunnittelupäällikkö päättää katusuunnitelmista, niihin liittyvistä liikenteenohjaussuunnitelma ja muiden yleisten alueiden suunnitelmista sekä niiden muutoksista (MRL 85 §).

Päätös

Päätän hyväksyä Viulukonserttonkadun väli Metsälaulunkuja - Perttiläntie katusuunnitelmaehdotuksen piir.nro 6012-220-1, 6012-220-2A, 6012-220-9A, 6012-220-10A sekä Ristinummentien väli Perttiläntie - Laurikkalantie



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

katusuunnitelmaehdotuksen piir.nro 6012-220-3A ja 6012-220-11A sekä niihin liittyvät liikenteenohjaussuunnitelmat piir.nro 6012-340-1A, 6012-340-2A ja 6012-340-3A.

Maankäyttö ja rakennuslain 202 §:n nojalla tämä päätös on täytäntöönpanokelpoinen ennen muutoksenhakuajan päättymistä.

Tiedoksi

Asianosaiset

Allekirjoitus

Suunnittelupäällikkö Miia Haikonen

Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo

Päätös pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa (www.jarvenpaa.fi) 21.12.2023 alkaen

Järvenpää

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty tiedoksi 21.12.2023



JÄRVENPÄÄ

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§ 31

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen **kaupunkikehityslautakunnalle**. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Järvenpään kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on:

Järvenpään kaupunki

Kaupunkikehityslautakunta

Osoite: Sibeliuksenkatu 8, PL 41, 04401 Järvenpää

Sähköposti: kirjaamo@jarvenpaa.fi

Puh. vaihde: (09) 27 191

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa sähköisesti kirjaamo@jarvenpaa.fi tai kirjallisesti Järvenpää-infoon os. Sibeliuksenkatu 8, (sisäänkäynti Mannilantien puolelta) 04401 Järvenpää.

Järvenpää-info on avoinna ma-ke klo 9.00–15.00, to 9.00–17.00 ja pe 9.00–13.00. Arkipyhän aattona asiakaspalvelupiste noudattaa perjantain aukioloaikaa. Jos



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on arkipyhän aatto, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös pyydetään antamaan tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Järvenpään kaupungin kirjaamosta.